



**Roos Groep**

# **Sector initiatief Ramac wegverharding**

**Periode:** 2016

**Auteur:** A. Van der Schoot (COF-coördinator),  
K. Lambregts (externe adviseur) en Sven  
de Jong (Accountmanager)

**Datum:** 28-03-2017, versie 1

**Autorisatie:**

G.P. Roos

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>Opzet van de RaMaC wegverharding</i></b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b><i>Status van de wegverharding</i></b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b><i>Conclusie</i></b>	<b>4</b>

## 1 Inleiding

Door de Roos Groep is in samenwerking met Betonmortelbedrijven Cementbouw B.V. een sectorinitiatief opgezet voor het maken een wegverharding die ten opzichte van de traditionele wegverharding een 65 % CO<sub>2</sub>-emissiereductie geeft.

Dit product is inmiddels ontwikkeld en dient nu verder in de markt te worden gezet en tevens worden uitgetest.

## 2 Opzet van de RaMaC wegverharding

RaMaC is het innovatieve en duurzame type wegverharding van Cementbouw. Met de SQAPE geopolymeer technologie wordt de component cement in beton voor 100 % vervangen door minerale reststoffen, alkaliën en een activator.

Opdrachtgevers zoeken naar mogelijkheden om wegen-autowegen en fietspaden duurzamer aan te leggen om zodoende een positieve bijdrage te kunnen leveren aan milieuverbetering. Men kijkt daarbij naar de duurzaamheidselementen als CO<sub>2</sub>-uitstoot, MKI-score het gebruik van secundaire grondstoffen en circulariteit.

Bij cementgebonden betonproducten komt relatief veel CO<sub>2</sub> vrij. Bij wegen die worden aangelegd met RaMaC is het energie-intensieve cementproductieproces overbodig en daarmee kenmerkt deze wegverharding zich door een zeer lage CO<sub>2</sub>-emissie (65 % reductie) en een gehalveerde MKI-score.

Bij de productie van RaMac wordt onder andere gebruik gemaakt van secundaire grondstoffen. Het inzetten van deze waardevolle industriële residuen vermindert het gebruik van primaire grondstoffen.

In het kader van circulariteit en om een nog grotere bijdrage te kunnen leveren aan de duurzaamheidsambitie van de opdrachtgevers kunnen de wegen die aangelegd zijn met RaMaC na de economische of technische levensduur weer worden verwijderd en kan het materiaal weer bewerkt worden voor een tweede leven.

## 3 Status van de wegverharding

Op dit moment is het product aanwezig en het is tijdens een aantal beurzen gepromoot. Daarnaast is er promotiemateriaal aanwezig en er is een aparte website voor dit product opgesteld( <http://www.ramacwegverharding.nl/> ).

De gemeente Zeewolde heeft, als duurzaamste gemeente van Nederland, de primeur. Zij past RaMaC, zoals de nieuwe geopolymeerlijn van Cementbouw heet, toe bij de renovatie van het fietspad op de Gelderseweg.

Het product heeft ook een nominatie gehad voor de innovatieprijs van de Infratech 2017. De inzender wordt door de jury aangemoedigd om dit product door te ontwikkelen en breder toegepast te krijgen.

De accountmanager van de Roos Groep probeert deze nieuwe wegverharding ook in de markt te zetten. Hierbij is er budget vrijgemaakt om een proefstuk te plaatsen tezamen met een opdrachtgever om het product te testen in de markt en het te kunnen laten zien aan potentiële opdrachtgever.

Hierbij wordt het materiaal geleverd door Cementbouw en zal de Roos Groep zorg voor het aanbrengen van deze proefverharding.

## **4 Conclusie**

Dit sectorinitiatief heeft zeker levensvatbaarheid en zal worden voortgezet. Opvolging vindt plaats door de directeur en de accountmanager om het product in de markt te krijgen tezamen met Cementbouw.

Hier wordt zoveel mogelijk ook gebruik gemaakt van de brancheverenigingen om het product te promoten bij de overheden.