

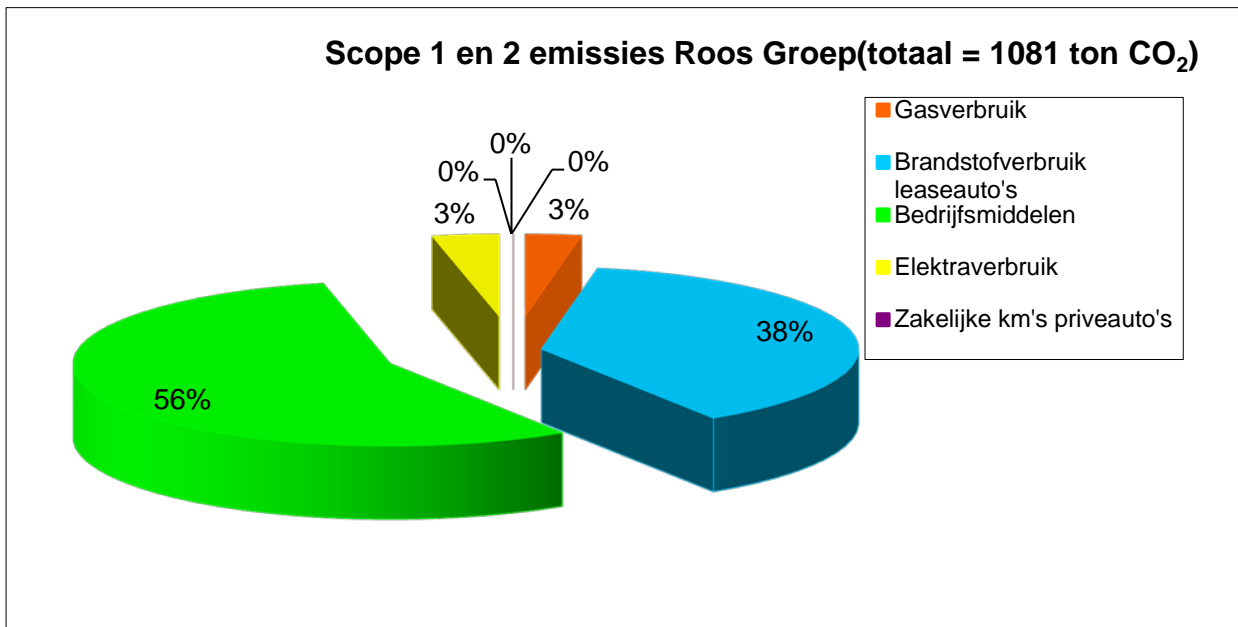
Roos Groep gaat voor CO₂ reductie!

De Roos Groep gaat ervoor om zich te laten certificeren voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. Dit zal gerealiseerd worden in de periode april/mei 2017.

De certificatie-instelling is EBN, die ook al de certificering voor ISO-9001 en VCA** uitvoerde, zal ook dit gaan uitvoeren. In het kader hiervan is het CO₂-handboek dan ook in zijn geheel geïntegreerd in het kwaliteits- en veiligheidsmanagement systeem. Hierdoor is CO₂-reductie dan ook geen apart iets, maar is het een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van de Roos Groep.

Om dit te realiseren berekent Roos Groep halfjaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de afgelopen jaren is de footprint al jaarlijks berekend, maar waren de gegevens minder betrouwbaar. Maar in het jaar 2016 is de CO₂ footprint voor het eerst zo nauwkeurig mogelijk berekend, zie onderstaande grafiek.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:



Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

NIEUWSBRIEF 2017-1

Doelstellingen voor 2017

Om deze uitstoot te reduceren heeft Roos Groep de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Roos Groep stoot in 2017 1,25 % minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het jaar 2016.

Om dit te bereiken worden onder andere de volgende zaken uitgevoerd;

- Het bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers;
- Het zo goed mogelijk plannen om de te maken overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en de andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

Daarnaast wordt actief deelgenomen aan een sectorinitiatief namelijk de **RaMaC, wegverharding met extreem lage CO₂-footprint**

Cementbouw kan het cement in betonnen wegverhardingen vervangen met behulp van de [SQAPE geopolymer technologie](#). Doordat het energie-intensieve productieproces van cement overbodig is bij dit nieuwe product op basis van geopolymeren heeft de [RaMaC](#) wegverharding een extreem lage CO₂-footprint.

De ervaring leert dat de emissiereductie, ten opzichte van Portland cement uitkomt op ruim 65%. Naast de forse emissiereductie valt ook de MKI (milieukostenindicator) heel gunstig uit. Er is sprake van een halvering van de MKI.

Zie ook www.ramacwegverharding.nl

