



Actualisatie Sector initiatief Ramac wegverharding

Periode: 2017

Auteur: A. Van der Schoot (COF-coördinator),
K. Lambregts (externe adviseur) en Sven
de Jong (Accountmanager)

Datum: 07-03-2018, versie 2

Autorisatie:

G.P. Roos

INHOUDSOPGAVE

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Opzet van de RaMaC wegverharding</i>	3
3	<i>Status van de wegverharding</i>	3
4	<i>Conclusie</i>	4

1 Inleiding

Door de Roos Groep is in samenwerking met Betonmortelbedrijven Cementbouw B.V. een sectorinitiatief opgezet voor het maken een wegverharding die ten opzichte van de traditionele wegverharding een 65 % CO₂-emissiereductie geeft.

Dit product is inmiddels ontwikkeld en dient nu verder in de markt te worden gezet en tevens worden uitgetest.

Daarnaast is beoordeeld met behulp van de het overzicht op website van het SKAO of er nog initiatieven zijn die voor de Roos Groep interessant zijn om aan deel te nemen. Met name via Bouwend Nederland en dan met name voor de betondivisie zijn regelmatig initiatieven die interessant zijn voor de roos Groep zoals het symposium duurzame infraprojecten van 6 september 2017. Ook is actief deelgenomen aan een Tender voor een nieuwe opdracht, waarbij de vermindering van CO₂-uitstoot een belangrijk item was.

2 Opzet van de RaMaC wegverharding

RaMaC is het innovatieve en duurzame type wegverharding van Cementbouw. Met de SQAPE geopolymeer technologie wordt de component cement in beton voor 100 % vervangen door minerale reststoffen, alkaliën en een activator.

Opdrachtgevers zoeken naar mogelijkheden om wegen-autowegen en fietspaden duurzamer aan te leggen om zodoende een positieve bijdrage te kunnen leveren aan milieuverbetering. Men kijkt daarbij naar de duurzaamheidselementen als CO₂-uitstoot, MKI-score het gebruik van secundaire grondstoffen en circulariteit.

Bij cementgebonden betonproducten komt relatief veel CO₂ vrij. Bij wegen die worden aangelegd met RaMaC is het energie-intensieve cementproductieproces overbodig en daarmee kenmerkt deze wegverharding zich door een zeer lage CO₂-emissie (65 % reductie) en een gehalveerde MKI-score.

Bij de productie van RaMac wordt onder andere gebruik gemaakt van secundaire grondstoffen. Het inzetten van deze waardevolle industriële residuen vermindert het gebruik van primaire grondstoffen.

In het kader van circulariteit en om een nog grotere bijdrage te kunnen leveren aan de duurzaamheidsambitie van de opdrachtgevers kunnen de wegen die aangelegd zijn met RaMaC na de economische of technische levensduur weer worden verwijderd en kan het materiaal weer bewerkt worden voor een tweede leven.

3 Status van de wegverharding

Op dit moment is het product aanwezig en het is tijdens een aantal beurzen gepromoot. Daarnaast is er promotiemateriaal aanwezig en er is een aparte website voor dit product opgesteld(<http://www.ramacwegverharding.nl/>).

De gemeente Zeewolde heeft, als duurzaamste gemeente van Nederland, de primeur. Zij past RaMaC, zoals de nieuwe geopolymeerlijn van Cementbouw heet, toe bij de renovatie van het fietspad op de Gelderseweg.

Het product heeft ook een nominatie gehad voor de innovatieprijs van de Infratech 2017. De inzender wordt door de jury aangemoedigd om dit product door te ontwikkelen en breder toegepast te krijgen.

Inmiddels zijn er ook al een aantal proefvakken gemaakt en er is samengewerkt in diverse Tenders om dit product op de markt te krijgen.

De proefstukken zijn tot nu toe succesvol, wel zijn er wat problemen geweest, maar deze zijn inmiddels opgelost. De accountmanager van de Roos Groep probeert deze nieuwe wegverharding ook in de markt te zetten

Hierbij wordt het materiaal geleverd door Cementbouw en zal de Roos Groep zorg voor het aanbrengen van deze proefverharding.

4 Conclusie

Dit sectorinitiatief heeft zeker levensvatbaarheid en zal worden voortgezet. Opvolging vindt plaats door de directeur en de accountmanager om het product in de markt te krijgen tezamen met Cementbouw.

Hier wordt zoveel mogelijk ook gebruik gemaakt van de brancheverenigingen om het product te promoten bij de overheden.