

**Derde nieuwsbrief 2017 van de Roos Groep.**

De Roos Groep is heeft begin mei de certificatieaudit door EBN voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 succesvol doorlopen.

Hiermee is een eerste stap gezet in het beleidsvoornemen van de Roos Groep om haar CO<sub>2</sub>-verbruik te monitoren en verminderen.

In het kader hiervan is het CO<sub>2</sub>-handboek dan ook in zijn geheel geïntegreerd in het kwaliteits- en veiligheidsmanagement systeem.

Hierdoor is CO<sub>2</sub>-reductie dan ook geen apart iets, maar is het een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van de Roos Groep.

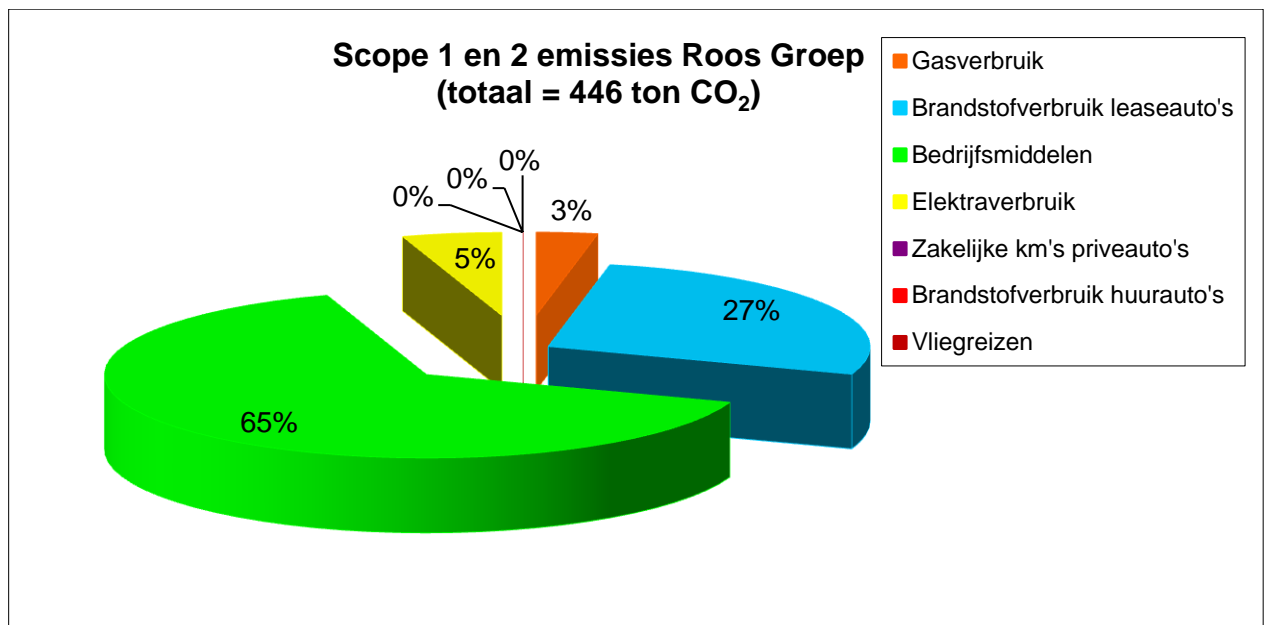
Om dit te realiseren berekent Roos Groep halfjaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint.

Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In de afgelopen jaren is de footprint al jaarlijks berekend, maar waren de gegevens minder betrouwbaar.

Inmiddels zijn de cijfers over het eerste half jaar van 2017 bekend (zie onderstaande grafiek) en deze geven inderdaad een reductie te zien ten opzicht van 2016. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat het tweede half jaar de hoeveelheid werk groter is dan in de eerste helft.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:



Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

## NIEUWSBRIEF 2017-3

### Doelstellingen voor 2017

Om deze uitstoot te reduceren heeft Roos Groep de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Roos Groep stoot in 2017 1,25 % minder CO<sub>2</sub> uit te stoten ten opzichte van het jaar 2016.

### Gezien de resultaten van het eerste half jaar lijkt dit mogelijk te zijn, met door het verder uitvoeren van de volgende zaken;

- Het bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan alle medewerkers er is o.a. een toolboxmeeting over CO<sub>2</sub> uitgevoerd.
- Het zo goed mogelijk plannen om de te maken overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en de andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

### Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatief namelijk de **RaMaC, wegverharding met extreem lage CO<sub>2</sub>-footprint.**

Inmiddels zijn al wat proefvlakken gemaakt.

Cementbouw kan het cement in betonnen wegverhardingen vervangen met behulp van de [SQAPE geopolymeer technologie](#). Doordat het energie-intensieve productieproces van cement overbodig is bij dit nieuwe product op basis van geopolymeren heeft de [RaMaC](#) wegverharding een extreem lage CO<sub>2</sub>-footprint.

De ervaring leert dat de emissiereductie, ten opzichte van Portland cement uitkomt op ruim 65%. Naast de forse emissiereductie valt ook de MKI (milieukostenindicator) heel gunstig uit. Er is sprake van een halvering van de MKI.

Zie ook [www.ramacwegverharding.nl](http://www.ramacwegverharding.nl)

